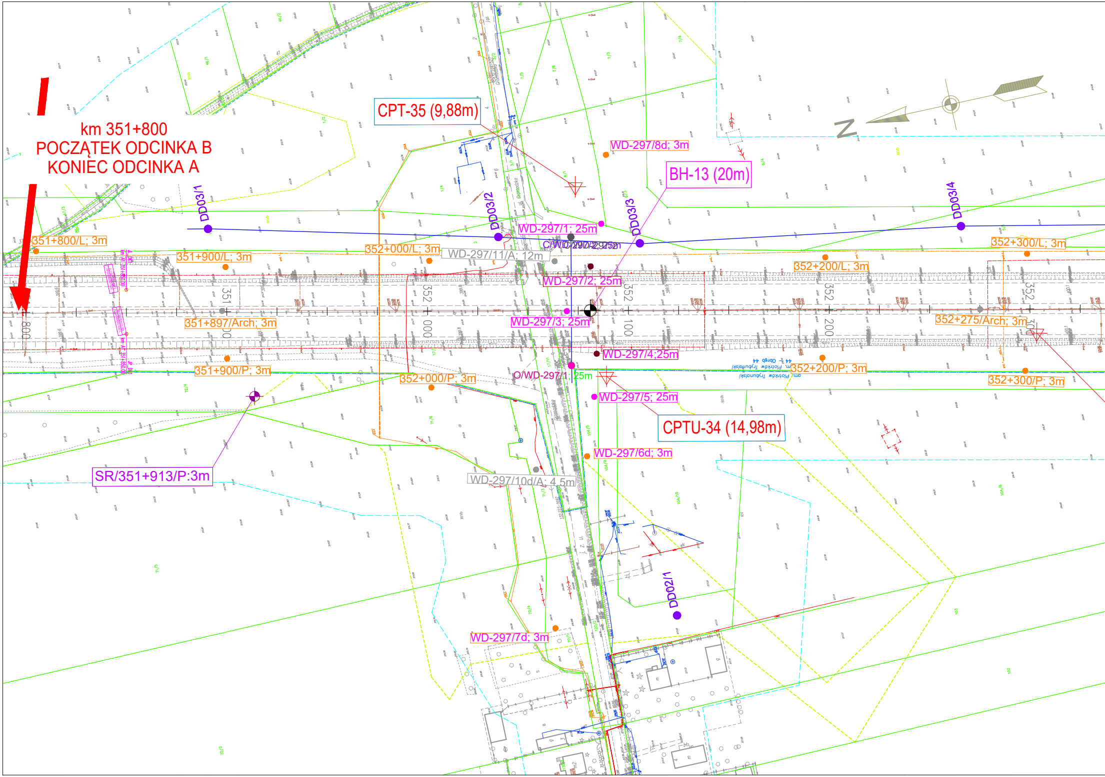
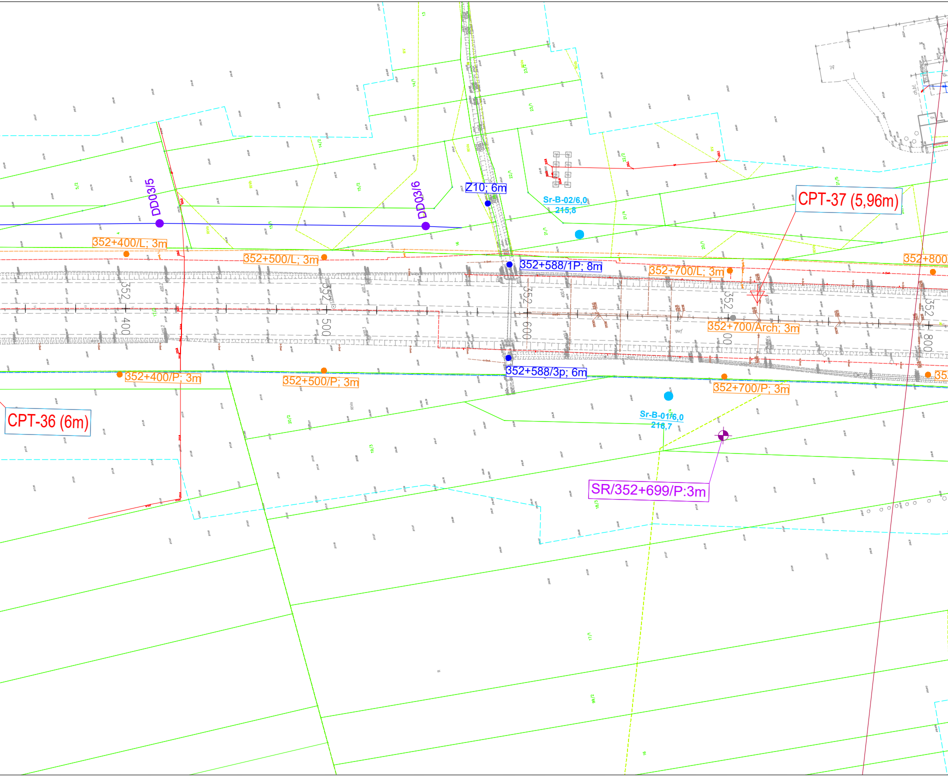
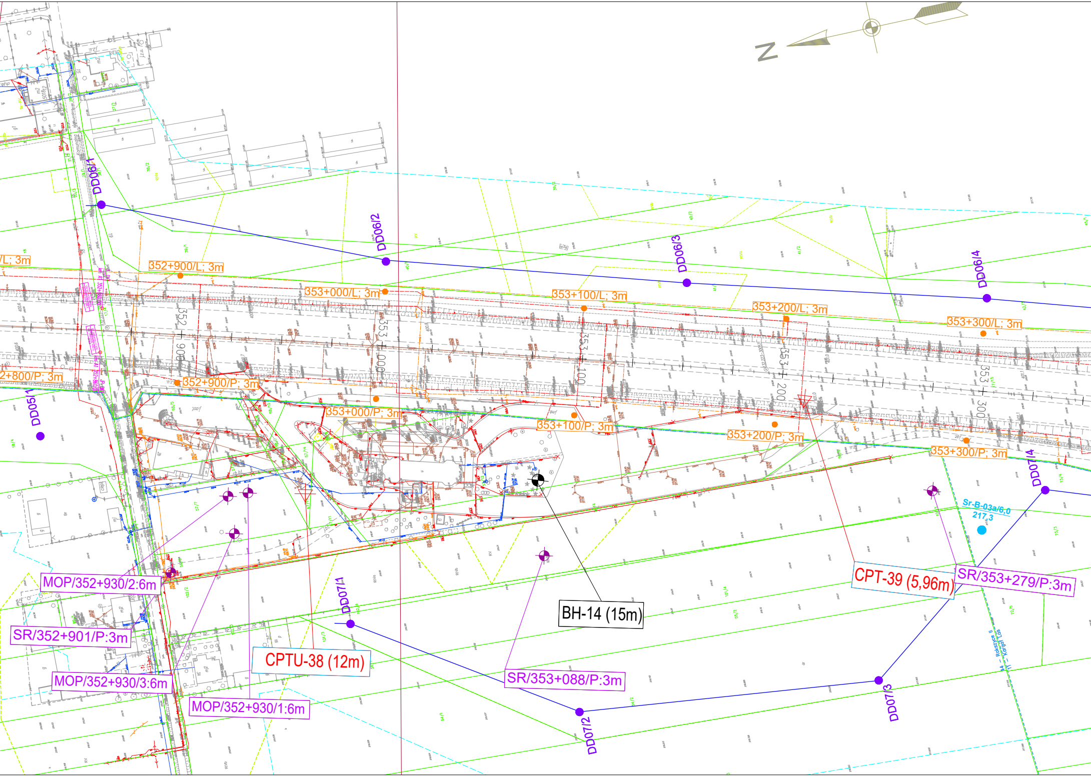


km 351+800
POCZĄTEK ODCINKA B
KONIEC ODCINKA A
CPT-35 (9,88m)
WD-297/8d; 3m
BH-13 (20m)
DD03/1
DD03/2
DD03/3
DD03/4
N
WD-297/1; 25m
C/WD-297/2;25m
C/WD-297/2
351+800/L; 3m
351+900/L; 3m
352+000/L; 3m
WD-297/11/A; 12m
352+300/L; 3m
352+200/L; 3m
WD-297/2; 25m
351
352
000
352
100
352
200
352
300
800
351+897/Arch; 3m
WD-297/3; 25m
352+275/Arch; 3m
WD-297/4;25m
351+900/P; 3m
352+000/P; 3m
O/WD-297/1; 25m
352+200/P; 3m
352+300/P; 3m
gm. Piotrków Trybunalski
WD-297/5; 25m
CPTU-34 (14,98m)
WD-297/6d; 3m
SR/351+913/P:3m
WD-297/10d/A; 4,5m
DD02/1
WD-297/7d; 3m


Z10; 6m
Sr-B-02/6,0
215,8
CPT-37 (5,96m)
DD03/5
DD03/6
352+400/L; 3m
352+500/L; 3m
352+588/1P; 8m
352+700/L; 3m
352+800
352 400
352 500
352 600
352 700
352 800
352+700/Arch; 3m
352+400/P; 3m
352+500/P; 3m
352+588/3p; 6m
352+700/P; 3m
35
CPT-36 (6m)
Sr-B-01/6,0
216,7
SR/352+699/P:3m


N
DD06/1
DD06/2
DD06/3
DD06/4
DD05/1
DD07/1
DD07/2
DD07/3
DD07/4
/L; 3m
352+900/L; 3m
353+000/L; 3m
353+100/L; 3m
353+200/L; 3m
353+300/L; 3m
2+800/P; 3m
352+900/P; 3m
353+000/P; 3m
353+100/P; 3m
353+200/P; 3m
353+300/P; 3m
352+900
353+000
353+100
353+200
353+300
BH-14 (15m)
CPTU-38 (12m)
CPT-39 (5,96m)
SR/353+279/P:3m
SR/353+088/P:3m
SR/352+901/P:3m
MOP/352+930/2:6m
MOP/352+930/3:6m
MOP/352+930/1:6m
Sr-B-03a/6,0
217,3

Inwestor: Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Łodzi
ul. Irysowa 2, 91-857 Łódź

Zamawiający: Trakt sp. z o.o. sp.k.
ul. Jesionowa 9a, 40-159 Katowice

Wykonawca: HPC POLGEOL Spółka Akcyjna
ul. Berezyńska 39, 03-908 Warszawa

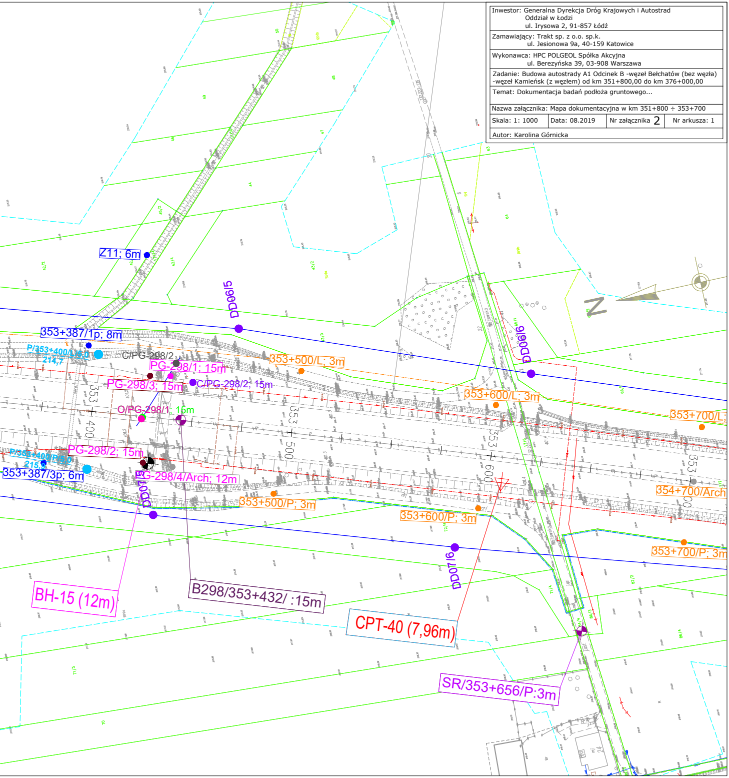
Zadanie: Budowa autostrady A1 Odcinek B -węzeł Bełchatów (bez węzła) -węzeł Kamieńsk (z węzłem) od km 351+800,00 do km 376+000,00

Temat: Dokumentacja badań podłoża gruntowego...

Nazwa załącznika: Mapa dokumentacyjna w km 351+800 ÷ 353+700

Skala: 1: 1000	Data: 08.2019	Nr załącznika 2	Nr arkusza: 1

Autor: Karolina Górnicka


N
Z11; 6m
DD06/5
DD06/6
353+387/1p; 8m
P/353+400/L/5,0
214,7
C/PG-298/2
PG-298/1; 15m
PG-298/3; 15m
C/PG-298/2; 15m
O/PG-298/1; 15m
353 + 400
353 + 500
353 + 600
353 + 700
353+500/L; 3m
353+600/L; 3m
353+700/L;
PG-298/2; 15m
P/353+400/P/5,0
215,9
353+387/3p; 6m
PG-298/4/Arch; 12m
DD07/5
353+500/P; 3m
353+600/P; 3m
354+700/Arch
353+700/P; 3m
DD07/6
BH-15 (12m)
B298/353+432/ :15m
CPT-40 (7,96m)
SR/353+656/P:3m